

カーセンサー認定とは？

専門機関に車両品質評価を受けた
安心＆信頼できる中古車の証です！

カーセンサー認定の3大メリット！

- 1 車両品質評価書を見れば
クルマの状態がひと目でわかる
- 2 厳しい評価情報を開示している＝
“信頼できる販売店”の目安となる
- 3 実車を確認できないときの車両状態を
把握する目安となる

品質評価書付きだから
車両状態が一目瞭然！

一台一台程度が異なる中古車
選びの強い味方がカーセンサー
認定。検査専門機関AISが車両

を厳正に鑑定し品質評価書を作
成。クルマの状態は一目瞭然だ。
厳しい評価情報を開示している
ということは、信頼できるお店の
目安ともなる。安心＆信頼の証し
がカーセンサー認定だ。

検査機関のAISとは？

業界でトップクラスの信頼度がある第三者の検査専門機関です

AISとは株式会社オートモビル・イ
ンスペクション・システムの略称。
公平な立場の第三者機関として、
財団法人「日本自動車査定協会（
JAAI）」に加盟している。安心・信

頼できる中古車流通のために、厳
正な中古車検査を実施。4輪では
20年以上、2輪では10年以上の実
績をもつ、業界で最も厳しいと評判
の検査機関だ。

AISのここが安心！

その1 評価基準が業界の
スタンダードに！

厳正な評価基準は販売店がクルマを仕
入れる際の目安となるほど。実際、ト
ヨタ、ホンダ、日産、マツダ、スバル
の各中古車ディー
ラーは、AISの評
価基準を採用して
いる。AISは業界
のスタンダードな
のだ。



その2 324項目に及ぶ
厳正な車両チェック！

業界で最も厳正だと言われるAISの車両
チェック。内外装や修復歴はもちろん、
機関系やタイヤなどの消耗品まで、最
大324項目の検査
を実施。他の検査
機関では見逃すよ
うな修理跡なども
しっかりチェック
するから安心だ。



点数や星の数はどういう意味？

カーセンサー認定の評価書の見方

車両品質評価書

評価番号 V1E0A0E3B00336300630
評価書発行日 2010年 1月20日
登録番号 V14590051

評価点
4.5点

修復歴 無
内装 ★★★★★
外装 ★★★★★
検査日 09年11月20日

整備
ETC キセノン
車検状態

型式 車名 H44年 BMW ミニクーパーS
グレード GT-16
駆動 4WD
車台No. 33140
外装色 白
内装色 389
全乗車 乗
車検満了日 22年09月
排気量 1600cc
燃料 ガソリン
シフト F6
駆動 2WD
車種 自家用
モデル DR
1次交換の有無 無
走行距離 42千km
1次交換前距離 交換前距離

特記事項 整備履歴
ハルトグ18AW
ハルトグブルーキーパー
ハルトグエンブレム
ロックナット有
天窓リフト有
運転席ベタリ有
外装黒キズ
外装小傷有

ハルトグスノブ
ハルトグベタル
スベアキー3個
エマーゼンシーキー
リアシート黒付(中)
外装黒キズ
Fバンパ下面A<中>

外装状態の表示記号
A: 線キズあり U: ヘコミあり B: キズを伴うヘコミあり P: 塗装要す
W: 修理あり S: サビあり C: 腐食あり G: フロントガラス飛び石
X: 切れ・破れ・割れ XX: 交換あり
1: 小程度 2: 中程度 3: 中程度を超えるもの 4: 3を超えるもの
5: 5を超えるもの (青色) の表示は交換歴がある部位を表す
※ 本評価書に添付する車両検査報告書に添付します。車両事項を必ずお読みください。

カーセンサー認定車取扱い店

AIS
自動車検査システム

実際の車両品質評価書を使って見方を解説！

評価点や星に加えて車両状態展開図の見方まで

これを覚えて実車チェックに役立てよう！

総合評価点の見方

S点からR点までの10段階で表示。年式、走行距離など
の車両基本情報に、内外装の総合的な評価を加え、点数
が決まる

点数	評価の目安
S点	新車登録後12ヶ月未満、走行距離1万km以下で、内外装にダメージがない、とても綺麗な状態です。
6点	新車登録後36ヶ月未満、走行距離3万km以下で、内外装にダメージがほとんどない、とても綺麗な状態です。
5点	走行距離5万km以下で、内外装にダメージがほとんどない、良好な状態です。
4.5点	内外装に目立たない軽微なキズ、ヘコミが少し認められますが、良好な状態です。
4点	内外装に目立たない多少のキズ、ヘコミが認められる状態です。
3.5点	内外装に多少のキズ、ヘコミが認められる状態です。
3点	内外装に目に留まるキズ、ヘコミが認められる状態です。
2点	内外装に目に留まるキズ、ヘコミが複数認められる状態です。
1点	冠水車などの特別瑕疵車両が該当します。
R点	修復歴はありますが、走行に支障がない状態です。

星の見方

■内装

表示内容	内装状態の目安
★★★★	無キズ、もしくは痛みや汚れなどがほぼ無い、とても綺麗な状態です。
★★★	目立たない軽微なダメージはありますが、良好な状態です。
★★	標準的に使用されていて、多少のコゲ、スレ、キズがあります。
★	多少の加修を必要とする可能性があります。
★	多少の部品交換を必要とする可能性があります。

■外装

表示内容	外装状態の目安
★★★★	無キズ、もしくはキズやヘコミなどがほぼ無い、とても綺麗な状態です。
★★★	キズ、ヘコミなどが少なく、あっても目立たない、良好な状態です。
★★	多少のキズ、ヘコミなどがあります。
★	目立つキズ、ヘコミなどがあります。
★	多少の部品交換を必要とする可能性があります。

車両状態展開図の見方

各記号と加修基準（1、2、3、4）を
組み合わせ各部位の状態を表示
例：「A1」→線キズ小程度。
なお、タイヤの数字はヤマを指す

メーター戻しについて

*NAKの走行管理システムにおいて
可能な限りチェック。ただし、発見
が困難な場合もあるので、万が一、
納車後にメーター戻しが判明した場
合は、速やかに販売店へ申し出を
*日本オートオークション協議会

特記事項

車両内容で特に明記すべきことが表
示される。また、車両状態展開図で記
載されていない軽微なキズなどに関し
ても、ここに表示される場合がある
(例：室内薄汚れ、側面修理跡など)

修復歴

修復歴の有無はAISで検査し判定。修
復歴がある車両については、「走行上
問題ない」と思われる車両のみを対
象としている